

**Учреждение дополнительного профессионального образования
«Энергетический институт повышения квалификации»
Публичного акционерного общества энергетики
и электрификации Кубани»**

Образовательная программа
дополнительного профессионального образования
по подготовке водителей – наставников
автомобильного транспорта
(повышение квалификации)
(32 часа)

1. АННОТАЦИЯ

Программа дополнительного профессионального образования (повышение квалификации) (далее – программа) как комплекс нормативно-методической документации, регламентирующей содержание, организацию и оценку качества подготовки слушателей по образовательной программе дополнительного профессионального образования по подготовке «Водителей-наставников» автомобильного транспорта направлена на приобретение лицами различного возраста профессиональной компетенции, в том числе для работы с конкретным оборудованием, технологиями, аппаратно-программными и иными профессиональными средствами.

Программа включает в себя:

пояснительную записку, цель реализации программы, планируемые результаты обучения, характеристику профессии, учебный план, условия реализации (организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические), систему оценки результатов освоения программы, учебно-методические материалы, обеспечивающие ее реализацию.

Форма обучения: очная.

Реализация программы предполагает теоретическую подготовку.

Продолжительность обучения составляет: **32** часа. Период обучения определяется договором об оказании образовательных услуг.

Форма итоговой аттестации: зачет.

По результатам освоения программы в случае успешного прохождения итоговой аттестации слушателю выдается удостоверение о повышении квалификации установленного образца.

ЦЕЛЬ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Целью программы по подготовке водителей-наставников является адаптация водителя к условиям работы на конкретном предприятии (маршруте), на конкретной марке автомобиля в определенных условиях; а также закрепление и совершенствование комплекса знаний, умений, навыков, обеспечивающих безопасное управление транспортным средством при перевозке грузов и обслуживанием пассажиров. Допуск водителя к самостоятельной работе без предварительной стажировки запрещен. За невыполнение этого требования предусмотрена административная ответственность юридических и должностных лиц. Стажировка осуществляется под руководством опытных водителей-наставников. Водители-наставники назначаются приказом по предприятию. Он ведет учет работы стажера и заполняет листок прохождения стажировки водителем по установленной форме. Назначение стажера на должность водителя проводится приказом по предприятию с учетом письменного заключения водителя-наставника и технического руководителя (организации).

КАТЕГОРИЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ

Данная программа повышения квалификации предназначена для водителей профессионалов автотранспортных организаций, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов. К освоению данной программы, допускаются лица, имеющие высшее или среднее профессиональное образование.

2. ИНФОРМАЦИОННО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ

СПИСОК РЕКОМЕНДОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ:

1. Кодекс РФ «Об Административных правонарушениях» -М., ООО «Прспект», 2015 с изменениями вступившими в силу с 1 июля 2015 года
2. Гражданский кодекс РФ –М., Омега-Л, 2015г.
3. Уголовный кодекс РФ от 13.06.1996 с изменениями и дополнениями
4. Административная ответственность водителей. –М., «ЭКСМО», 2014г.
5. ФЗ от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» с изменениями и дополнениями.
6. ФЗ от 01.12.2007 № 306 –ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» с изменениями и дополнениями
7. ФЦП «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах»
8. Федеральный закон от 25.04.2002 N 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств».
9. Постановление Совета Министров - Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О правилах дорожного движения» с изменениями и дополнениями.
10. Правила дорожного движения –М., 2015г.
11. Комментарии к Правилам дорожного движения. –М., «Третий Рим» 2014г.
12. Ксенофонов И. Основы управления автомобилем и безопасность движения – Москва, ООО «Книжное издательство «За рулем», 2008.- 80с-б
13. Боровский Б.Е. «Безопасность движения автомобильного транспорта. Анализ дорожных происшествий», Ленинград, «Лениздат», 2003 г.
14. Ваганов В.И., Пинт А.А. «Езжу без аварий», Москва, «Патриот», 2012 г.
15. Волошин Г.Я, Мартынов В.П., Романов А.Г. «Анализ дорожно-транспортных происшествий», Москва, «Транспорт», 2007 г.
16. Бадагуев Б.Т. «Безопасность дорожного движения», Москва, «Альфа-Пресс», 2010 г.
17. Кругликов Г.И. «Методическая работа мастера профессионального обучения» Москва, «Академия», 2012 г.
18. Горбачев М.Г. «Безопасное вождение современного автомобиля», Справочное пособие, «Эксмо», 2007 г.
19. Романов А. Н. «Автотранспортная психология»; Из. «Академия», 2002 г
20. Шувалова С. А. «Психологическая подготовка водителя». Издательство «Северо-Запад» Санкт-Петербург, 2007 г
21. Учебник водителя «Правовые основы деятельности водителя» издательский центр «Академия» 2010г.
22. Ханников А. А. Основы мастерства водителя. Учебно-практическое пособие, Москва Издательство «Мир Автокниги», 2010г
23. Жульнев Н.Я. Правила дорожного движения. Учебник водителя Категории «А», «В», «С», «D», «E»: М.: За рулем: 2010–224 с. 4.

3. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Образовательной программы дополнительного профессионального образования по подготовке водителей-наставников автомобильного транспорта (повышение квалификации)

Цели и задачи	Программа предназначена для для водителей профессионалов автотранспортных организаций, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов.
Категория слушателей:	Водители категории «В», «С»
Продолжительность обучения:	32 аудиторных часа
Форма обучения	очная
Режим занятий:	8 час/день

№ п/п	Наименование тем	Продолжительность обучения	Аудиторные часы	Из них - Лекции	Форма контроля
1	Задачи наставников в обучении и стажировании водителей транспортных средств для АТП и автопарков иных форм собственности.	4	4	4	
2	Требования к техническому состоянию автобусов, легковых и грузовых автомобилей, выпускаемых на линию.	2	2	2	
3	Психофизиологические основы труда водителя автобуса, легкового и грузового автомобильного транспорта.	3	3	3	
4	Особенности вождения транспортных средств в различных условиях.	16	16	16	
5	Высокая культура и безопасность перевозки пассажиров и грузов.	3	3	3	
	Итоговая аттестация	4	4		Зачет
	Итого	32	32	32	