

**Учреждение дополнительного профессионального образования
«Энергетический институт повышения квалификации»
Публичного акционерного общества энергетики
и электрификации Кубани»**

**Дополнительная профессиональная программа
повышения квалификации
«Безопасность движения на автомобильном и
городском электротранспорте»
(48 часов)**

1. АННОТАЦИЯ

Программа дополнительного профессионального образования (повышение квалификации) (далее – программа) как комплекс нормативно-методической документации, регламентирующей содержание, организацию и оценку качества подготовки слушателей по программе «Безопасность движения на автомобильном и городском электротранспорте» направлена на приобретение лицами различного возраста профессиональной компетенции, в том числе для работы с технологиями и иными профессиональными средствами.

Программа включает в себя: пояснительную записку, цель реализации программы, планируемые результаты обучения, характеристику профессии, учебный план, условия реализации (организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические), систему оценки результатов освоения программы, учебно-методические материалы, обеспечивающие ее реализацию.

Форма обучения: очная.

Реализация программы предполагает теоретическую и практическую подготовку.

Продолжительность обучения составляет: 48 аудиторных часов, в том числе 36 часов лекций и 12 часов практических занятий. Период обучения определяется договором об оказании образовательных услуг.

Форма итоговой аттестации: зачет.

По результатам освоения программы в случае успешного прохождения итоговой аттестации слушателю выдается удостоверение о повышении квалификации установленного образца.

ЦЕЛЬ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Цель программы дополнительного профессионального образования «Безопасность движения на автомобильном и городском электротранспорте» (повышение квалификации): дать слушателям необходимый уровень знаний для осуществления руководства по обеспечению безопасности дорожного движения.

Обучение включает в себя теоретическое, практическое обучение. Обучение завершается зачетом по всему материалу курса.

Задачи обучения:

- ознакомить с основными правовыми нормами, регламентирующими автотранспортную деятельность;
- ознакомить с организацией работы по обеспечению безопасности движения, порядком анализа и оформления ДТП;
- сформировать необходимые знания в области охраны труда, техники безопасности на автомобильном транспорте;
- сформировать необходимые знания в области поддержания и контроля состояния здоровья водителей.

Таким образом, задачи сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения за счет повышения дисциплины на дорогах, и, как следствие, сокращения демографического и социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий согласуются с приоритетными задачами социально-экономического развития Российской Федерации.

КАТЕГОРИЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ

Данная программа повышения квалификации предназначена для слушателей занимающих должности исполнительных руководителей и специалистов предприятий автотранспорта и горэлектротранспорта, связанные с обеспечением безопасности дорожного движения. К освоению данной программы, допускаются лица, имеющие высшее или среднее профессиональное образование.

2. ИНФОРМАЦИОННО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ

СПИСОК РЕКОМЕНДОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ:

1. Кодекс РФ «Об Административных правонарушениях» -М., ООО «Проспект»,
2. Гражданский кодекс РФ –М., Омега-Л, 2015г.
3. Уголовный кодекс РФ от 13.06.1996 с изменениями и дополнениями
4. Административная ответственность водителей. –М., «ЭКСМО», 2014г.
5. ФЗ от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» с изменениями и дополнениями.
6. Федеральный закон от 25.04.2002 N 40-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств"
7. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от от 28 декабря 1993 г. N 34 «Об организации специальной подготовки и переподготовки лиц, занимающих должности исполнительных руководителей и специалистов предприятий автотранспорта и горэлектротранспорта»
8. ФЦП "Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах"
9. Постановление Совета Министров - Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О правилах дорожного движения» с изменениями и дополнениями.
10. Правила дорожного движения –М., 2015г.
11. Комментарии к Правилам дорожного движения. –М., «Третий Рим» 2014г.
12. Ксенофонтов И. Основы управления автомобилем и безопасность движения – Москва, ООО «Книжное издательство «За рулем», 2008.- 80с-6
13. Волков, В.С. Основы расчета систем автомобилей, обеспечивающих безопасность движения: Учебное пособие / В.С. Волков. — СПб.: Лань, 2015. — 144 с.
14. Боровский Б.Е. «Безопасность движения автомобильного транспорта. Анализ дорожных происшествий», Ленинград, «Лениздат», 2003 г.
15. Бадагуев, Б.Т. Эксплуатация транспортных средств (организация и безопасность движения): Практическое пособие / Б.Т. Бадагуев... — М.: Альфа-Пресс, 2017. — 240 с.
16. Бадагуев, Б.Т. Эксплуатация транспортных средств (организация и безопасность движения) / Б.Т. Бадагуев. — М.: Альфа-Пресс, 2018. — 240 с.
17. Блинкин, М.Я Безопасность дорожного движения: история вопроса, международный опыт, базовые институции / М.Я Блинкин. — М.: ИД ВШЭ, 2018. — 240 с.
18. Горев, А.Э. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения: Учебное пособие для студ. высш. проф. образования / А.Э. Горев, Е.М. Олещенко. — М.: ИЦ Академия, 2018. — 256 с.

19. Ваганов В.И., Пинт А.А. «Езжу без аварий», Москва, «Патриот», 2012 г.
20. Волошин Г.Я, Мартынов В.П., Романов А.Г. «Анализ дорожно-транспортных происшествий», Москва, «Транспорт», 2007 г.
21. Бадагуев Б.Т. «Безопасность дорожного движения», Москва, «Альфа-Пресс», 2010 г.
22. Автоматизированные системы управления на автомобильном транспорте. - М.: Academia, 2018. – 288.
23. Кругликов Г.И. «Методическая работа мастера профессионального обучения» Москва, «Академия», 2012 г.
24. Автомобильные перевозки. Учебное пособие. - Москва: Машиностроение, 2016. - 425 с.
25. Боровский, Б. Е. Безопасность движения автомобильного транспорта. Анализ дорожных происшествий / Б.Е. Боровский. - М.: Лениздат, 2018. - 304 с.
26. Егиазаров, В. А. Комментарий к Федеральному закону "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта" / В.А. Егиазаров. - М.: Деловой двор, 2014. - 160 с
27. Горбачев М.Г. «Безопасное вождение современного автомобиля», Справочное пособие, «Эксмо», 2007 г.
28. Романов А. Н. «Автотранспортная психология»; Из. «Академия», 2002 г
29. Шувалова С. А. «Психологическая подготовка водителя». Издательство «Северо-Запад» Санкт-Петербург, 2007 г
30. Ромоковский Г.Б., Бачманов С.Г., Основы психологии – Москва ,2006 г.
31. Учебник водителя «Правовые основы деятельности водителя» издательский центр «Академия» 2010г.
32. Ханников А. А. Основы мастерства водителя. Учебно-практическое пособие, Москва Издательство «Мир Автокниги», 2010г.

3. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Дополнительной профессиональной программы
«Безопасность движения на автомобильном и городском электротранспорте»
(повышение квалификации)

Цели и задачи	Программа предназначена для освоения навыков обеспечения безопасности дорожного движения персонала транспортных компаний, осуществляющих перевозку пассажиров.
Категория слушателей:	специалисты, руководители, диспетчеры, контролеры, механики ОТК, начальники колонн и отрядов транспортных предприятий.
Продолжительность обучения:	48 аудиторных часов
Форма обучения	очная
Режим занятий:	8 час/день

№ п/п	Наименование тем	продолжительность обучения	Аудиторные часы	Из них, часов	Форма контроля
-------	------------------	----------------------------	-----------------	---------------	----------------

				Лекции	Практич еские занятия	
1.	Система управления безопасностью дорожного движения в ТДК РФ	6	6	6		
2.	Нормативно-правовой аспект проблемы безопасности дорожного движения	6	6	6		
3.	Система сбора и обработки информации о дорожно-транспортных происшествиях (ДТП)	6	6	4	2	
4.	Дорожный фактор и безопасность дорожного движения	6	6	4	2	
5.	Проблемы надежности водителя	4	4		4	
6.	Организация работы по БД в транспортных предприятиях	4	4	4		
7.	Поддержание и контроль состояния здоровья водителей	2	2		2	
8.	Особенности работы службы безопасности дорожного движения на городском электротранспорте	6	6	6		
9.	Техника безопасности, охрана труда и окружающей среды на транспорте.	4	4	4		
10.	Страхование на транспорте	2	2	2		
11.	Итоговая аттестация	2	2		2	Зачет
12.	Всего часов:	48	48	36	12	